





Zespół Składnic Lasów Państwowych
w Siedlcach
ul. Kazimierzowska 9, 08-110 Siedlce

Egz. ...

PROJEKT TECHNICZNY

Przedmiot opracowania:

„Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 105 765B do składnicy drewna na terenie dz. ew. 23/3 w leśnictwie Jednaczewo”

Adres:	Leśnictwo Jednaczewo gmina: Łomża powiat: łomżyński województwo: podlaskie
Nr ewidencyjne działek:	23/2 obręb 0036 Stare Kupiski
Jednostka ewidencyjna	200702_2.0036.23/2
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	Drogowa
Inwestor:	 Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60 18-400 Łomża
Jednostka projektowa:	 Zespół Składnic Lasów Państwowych w Siedlcach ul. Kazimierzowska 9 08-110 Siedlce
Projektant branży drogowej:	mgr inż. Mateusz Dębniak upr. nr MAZ/0471/PWBD/16

Sierpień 2025

Spis treści:

A.	CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA.....	3
1.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	3
2.	NAZWA INWESTORA.....	3
3.	NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ.....	3
4.	SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO.....	3
5.	PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA....	3
5.1.	Wykaz działek objętych inwestycją.....	3
5.2.	Mapy.....	3
5.3.	Dane o zieleni.....	3
B.	PROJEKT TECHNICZNY.....	4
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI.....	4
2.	OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI.....	4
3.	OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	4
3.1.	Parametry projektowanego zjazdu oraz konstrukcja nawierzchni.....	4
3.2.	Rozwiązanie wysokościowe.....	4
3.3.	Informacja o warunkach geotechnicznych.....	5
6.	OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.....	5
7.	UZGODNIENIA I DECYZJE.....	6
	CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU TECHNICZNEGO.....	9

- Rys. nr 1 Plan Orientacyjny
- Rys. nr 2.0 Projekt zagospodarowania terenu
- Rys. nr 3.0 Profil podłużny
- Rys. nr 4.0 Przekroje normalne

A. CZĘŚĆ INFORMACYJNO - OGÓLNA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny pn. „Budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 105 765B do składnicy drewna na terenie dz. ew. 23/3 w leśnictwie Jednaczewo” – branża drogowa.

2. NAZWA INWESTORA

**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Łomża**
ul. Nowogrodzka 60
18-400 Łomża

3. NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ

**Zespół Składnic Lasów Państwowych
Siedlce**
ul. Kazimierzowska 9
08-110 Siedlce

4. SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Projekt został wykonany przez:

Projektant:

mgr inż. Mateusz Dębniak, nr upr. MAZ/0471/PWDB/16

5. PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

5.1. Wykaz działek objętych inwestycją

Inwestycja jest zlokalizowana w pasie drogowym drogi gminnej nr 105765B, dz. nr ew. 23/2, obręb 0036 Stare Kupiski.

5.2. Mapy

Podkłady mapowe w skali 1:500 stanowi mapa do celów projektowych.

5.3. Dane o zieleni

W obrębie inwestycji brak zieleni szczególnie chronionej. Inwestycja nie znajduje się na terenach objętych obszarem chronionym.

B. PROJEKT TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 105765B na drogę leśną w leśnictwie Jednaczewo.

2. OPIS ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI

Istniejąca teren działki stanowi grunt leśny, bez elementów zagospodarowania. Obecnie brak urzędzonego zjazdu ani innych obiektów budowlanych umożliwiających dostęp do drogi gminnej.

Droga gminna posiada nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,0 oraz obustronne pobocza gruntowe.

3. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Projektowany zjazd zwykły będzie umożliwiał zjazd do działki o numerze ewidencyjnym 23/3 obręb 0036 Stare Kupiski.

3.1. Parametry projektowanego zjazdu oraz konstrukcja nawierzchni

- szerokość zjazdu 5,0 m
- obustronne pobocza 0,75 m
- łuki wyokrąglające zjazd $R = 11,0$ m
- w miejscu styku nawierzchni zjazdu z nawierzchnią istniejącej drogi gminnej zaprojektowano opornik betonowy

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- warstwa wierzchnia – z kruszywa naturalnego łamanego 0/31,5 mm stab. mech. – gr. 10 cm
- podbudowa zasadnicza – z kruszywa naturalnego łamanego 0/63 mm stab. mech. – gr. 20 cm
- podłoże gruntowe lub nasyp – spełniające wymagania dla gruntów G1

Konstrukcja nawierzchni poboczy

- warstwa górna – kruszywo naturalne (pospółka) stab. mech. – gr. 10 cm
- podłoże gruntowe – grunt rodzimy

3.2. Rozwiązanie wysokościowe

Nawierzchnia projektowanego zjazdu została optymalnie dostosowana wysokościowo do istniejącego i projektowanego zagospodarowania terenu oraz istniejącej nawierzchni drogi gminnej,

z zachowaniem minimalnych spadków podłużnych i poprzecznych w celu zapewnienia skutecznego odwodnienia. Woda opadowa za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych zostanie odprowadzona na tereny zielone. Należy wysokościowo dowiązać się do istniejącej drogi gminnej. Rzędne wysokościowe należy zweryfikować w terenie.

3.3. Informacja o warunkach geotechnicznych

Występujące w podłożu analizowanego terenu grunty rodzime warstwy II – piaski drobne, uznaje się za przydatne do celów budowlanych. Warstwę gruntów I (piaski drobne humusowe) uznaje się za słabonośne.

Grupa nośności podłoża gruntowego w zależności od wysadzinowości gruntu i warunków wodnych określono jako G1 na całej długości badanej drogi leśnej. **Ustala się I kategorię geotechniczną projektowanego obiektu.**

Biorąc pod uwagę wyżej wymienione badania - na podstawie Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012, poz. 463, warunki gruntowe uznaje się za proste.

6. OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY W ZAKRESIE PROJEKTOWANIA INWESTYCJI

1. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. poz. 124 obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

2. Rozporządzenie z dn. 12.04.02 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

3. Pozostałe Normy i przepisy branżowe.

7. UZGODNIENIA I DECYZJE

WÓJT GMINY ŁOMŻA
18-400 ŁOMŻA
ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a

WI.7230.1.40.2024.PG

Łomża dnia 30 października 2024 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) i art. 104, 107, 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) na wniosek: Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych Nadleśnictwo w Łomży, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża, działając przez pełnomocnika Pana Mateusza Dębniaka, ul. Agatowa 2, 05-500 Piaseczno,

zezwalam

na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 105 765 B, ulica Leśna we wsi Stare Kupiski, dz. nr 23/2 obr. Stare Kupiski do dz. nr 23/3 obr. Stare Kupiski (zgodnie z załącznikiem graficznym), na niżej podanych warunkach:

- projektowany zjazd powinien spełniać następujące wymagania:
 - szerokość jezdni zjazdu, bez uwzględnienia wyokrągleń lub skosów, nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż 5,00 m,
 - szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde.
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 11,00 m lub ścięte skosem o proporcji n: m, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych,
- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
- nawierzchnia jezdni zjazdu:
 - na terenie zabudowanym - twarda ulepszona,
 - poza terenem zabudowanym - co najmniej gruntowa ulepszona.
- nie można odprowadzać wody ze zjazdu na nawierzchnię drogi,
- budowa zjazdu nie może ograniczać swobodnego przepływu wód opadowych rowami przydrożnymi służącymi do odwodnienia drogi,
- w przypadku kolizji zjazdu z istniejącym rowem (również „wypłyconym”), pod budowanym zjazdem należy umieścić przepust zapewniający swobodny przepływ wód w rowie przydrożnym, po uzgodnieniu z Państwowym Gospodarstwem Wodnym – Wody Polskie,
- sposób zabezpieczenia istniejących urządzeń obcych w obrębie zjazdu należy uzgodnić z ich właścicielami,
- zjazd nie może mieć negatywnego wpływu na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a korzystanie z niego nie może ograniczać widoczności na drodze,
- koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor,
- w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów,
- po zakończeniu robót inwestor jest zobowiązany do należytego uporządkowania terenu i doprowadzenia go do stanu pierwotnego oraz zgłoszenia niezwłocznie odbioru końcowego, tj. zgłoszenie pisemnie, telefonicznie lub osobiście w siedzibie Urzędu Gminy Łomża, pok. nr 10 (tel. 86 473 73 29). W przypadku niewykonania tych czynności inwestor będzie pociągnięty do odpowiedzialności i poniesie koszty ewentualnej naprawy terenu,
- po wykonaniu zjazdu należy przedłożyć inwentaryzację geodezyjną do Starostwa Powiatowego w Łomży,

14. utrzymanie zjazdu należy do właściciela gruntów przyległych do drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych),
15. robót w pasie drogowym nie wolno wykonywać w okresie zimowym tj. od 1 listopada do 31 marca,
16. Gmina Łomża zastrzega sobie prawo do przebudowy zjazdu związanego z remontem ww. drogi bez prawa do odszkodowania,
17. do budowy zjazdu można przystąpić po uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, o które Inwestor winien wystąpić do Wójty Gminy Łomża – stosownie do art. 29 ust. 3 pkt 1 ustawy o drogach publicznych, po dokonaniu czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn.zm),
18. za zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót zostaną naliczone stosowne opłaty zgodnie z Uchwałą nr XI/100/19 Rady Gminy Łomża z dn. 26 listopada 2019 r.,
19. podczas wykonywania zjazdu nie można składować jakichkolwiek materiałów i sprzętu w pasie drogowym przedmiotowej drogi,
20. wydanie zezwolenia na lokalizację/przebudowę zjazdu nie upoważnia do poruszania się pojazdami o masie wyższej niż dopuszczalna na danym odcinku drogi. Nawierzchnia zjazdu powinna posiadać wytrzymałość dostosowaną do przenoszenia obciążeń pojazdów z niego korzystających,
21. w ciągach pieszych nie stosować barier architektonicznych,
22. za wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza się w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.

UZASADNIENIE

Po przeanalizowaniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych Nadleśnictwo w Łomży, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża, działając przez pełnomocnika Pana Mateusza Dębniaka, ul. Agatowa 2, 05-500 Piaseczno, z dnia 18.10.2024 r. w przedmiocie przebudowy zjazdu zwykłego postanowiono wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu.

Zgodnie z art. 130 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Powyższa decyzja stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem dróg gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych.

Zgodnie z art. 40 ust.1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Inwestor jest zobowiązany do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym związanych z budową zjazdu co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac. Wniosek o zajęcie pasa drogowego należy złożyć wraz z zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Łomży projektem czasowej organizacji ruchu.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

POUCZENIE

Na podstawie art. 127a KPA, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:


 Z up. Wł.
 Cezary Zborowski
 Zastępca Wójty

1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża- pełnomocnik Mateusz Dębniaka
2. aa

Sprawę prowadzi:
 Przemysław Gruzewski
 Podinspektor
 ds. zarządzania pasem drogowym
 tel. (86) 473 73 29

**CZĘŚĆ RYSUNKOWA DO PROJEKTU
TECHNICZNEGO**